

Утверждена

Приказом от «25» октября 2021г. №677

Инструкция
по безопасности дорожного движения
о контроле автомобиля перед выездом

ИБД-01-2021

г. Москва

2021г.

Настоящая инструкция предусматривает основные требования по безопасности дорожного движения при проведении процедуры предрейсового контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями руководящих документов по организации проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

1. Руководящие документы по организации предрейсового технического контроля транспортных средств

1.1. При организации предрейсового технического контроля необходимо руководствоваться следующими нормативными актами:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
- ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки;
- Приказ Минтранса РФ от 11.09.2020 №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 года № 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

2. Порядок организации и проведения предрейсового контроля автомобиля перед выездом

Согласно пункту 6 Приказа Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 года № 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» при проведении предрейсового контроля ответственным должностным лицом (контролером технического состояния автотранспортных средств) должны быть проверены:

2.1. Исправность:

- тормозной системы;
- рулевого управления;
- стеклоомывателей;
- колес и шин;
- звукового сигнала;
- тахографа;

- аппаратуры спутниковой навигации;

- устройств вызова экстренных оперативных служб;

2.2. Исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства:

- замков дверей кузова или кабины, бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков;

- устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья;

- устройств обогрева и обдува стекол;

- тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей);

- держателя запасного колеса;

- фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов;

2.3. Наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства:

- индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность движения (проверяется при работающем двигателе);

- стекол и обзорности с места водителя;

- зеркал заднего вида и их креплений;

- заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговики;

- ремней безопасности и (или) подголовников сидений и их работоспособность.

2.4. Работоспособность в установленном режиме:

- стеклоочистителей;

- внешних световых приборов и световозвращателей;

2.5. Герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств;

2.6. Укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов);

2.7. Отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка, предусмотренного разделом 4 главы V технического регламента, в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, бортов грузовой платформы, дополнительных сидений;

2.8. Отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб.

3. Порядок оформления документов при организации предрейсового технического контроля автомобиля перед выездом

3.1. При организации предрейсового технического контроля автомобиля перед выездом ответственными должностными лицами оформляются следующие документы:

- План-график технического обслуживания транспортных средств (на определенный период);
- Документы подтверждающие проведение технического обслуживания транспортных средств (договоры на ТО и ремонт со сторонними организациями, заказ-наряды и акты выполненных работ);
- Перечень операций при выпуске на линию транспортных средств;
- Путевой лист с отметкой о результате предрейсового контроля технического состояния транспортных средств;
- Журнал регистрации результатов предрейсового контроля.

3.2. В случае, если при предрейсовом контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным выше, то итогом проведения предрейсового контроля должна быть отметка в путевом листе.

3.3. Согласно пункту 16.1 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» в путевом листе автотранспортного средства контролером технического состояния автотранспортных средств указываются дата и время проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

3.4. Согласно пункту 12 Приказа № 296 организации **перевозчики** в случае если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, в путевом листе ставят отметку «контроль технического состояния транспортного средства пройден».

3.5. Журнал регистрации результатов предрейсового контроля должен содержать следующие реквизиты:

- наименование марки, модели транспортного средства;
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) контролера, проводившего предрейсовый контроль;
- дата, время проведения предрейсового контроля;
- показания одометра (полные км пробега) при проведении предрейсового контроля;
- отметка о прохождении предрейсового контроля;
- подпись водителя транспортного средства;
- подпись контролера, проводившего предрейсовый контроль.

4. Ответственность должностных лиц за непроведение предрейсового контроля транспортных средств перед выездом

4.1. За отсутствие в путевом листе отметки о прохождении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств предусмотрены штрафы. Согласно пункту 3 Статьи 12.31.1 КоАП РФ:

- осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц — пяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

РАЗРАБОТАЛ:

Специалист, ответственный
за обеспечение БДД



Р.Ю. Руднев

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда



В.Б. Корнев