

Утверждена

Приказом от «25» октября 2021г. №677

Инструкция

**по безопасности дорожного движения
по мерам безопасности при проезде
железнодорожных переездов**

ИБД-05-2021

г. Москва

2021г.

Настоящая инструкция устанавливает меры безопасности для водителя при проезде железнодорожных переездов.

1.Общие требования безопасности

1.1. Каждый водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.

1.2. За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

2. Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов

2.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

2.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

2.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флагжком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме этого, водителю АТС запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

2.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий (знака ПДД 2.5) или у светофора; если их нет — не

ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

2.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

2.6. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом красной материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

2.7. Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

РАЗРАБОТАЛ:

Специалист, ответственный
за обеспечение БДД

Р.Ю. Руднев

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда

В.Б. Корнев