

Утверждена

Приказом от «25» октября 2021г. №677

**Инструкция
по безопасности дорожного движения
по соблюдению скоростного режима и
правил обгона транспорта**

ИБД-06-2021

г. Москва

2021г.

Настоящая инструкция устанавливает меры безопасности для водителя по соблюдению скоростного режима и правил обгона транспорта.

1.Общие требования безопасности

1.2. Каждый водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.

1.3. За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

2. Меры по соблюдению скоростного режима и правил обгона транспорта

2.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;
- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;
- по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

2.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

2.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

2.4. По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил дорожного движения остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон, и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

2.5. Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения и на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);
- на пешеходные переходы при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе, чем за 100м перед ними;

- транспортного средства, производящего обгон или объезд;
 - в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.
- 2.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.
- 2.7. Во избежание столкновения в тумане необходимо двигаться со скоростью не более 20 км/час и время от времени подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей. На подъемах и спусках двигаться только на первой или второй передаче.
- 2.8. Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14 ПДД при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

РАЗРАБОТАЛ:

Специалист, ответственный
за обеспечение БДД



P.YU. Руднев

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда



V.B. Корнев