

Утверждена
Приказом от «25» октября 2021г. №677

**Инструкция
по безопасности дорожного движения
по предупреждению пожаров и ожогов
при эксплуатации автотранспортных средств**

ИБД-08-2021

г. Москва

2021г.

Настоящая инструкция предусматривает основные требования безопасности по предупреждению пожаров и ожогов при эксплуатации автотранспортных средств.

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования к водителям и работникам по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов во время эксплуатации автотранспортных средств.

1.2 Все водители и пассажиры автотранспортных средств должны знать места расположения средств пожаротушения на АТС и уметь ими пользоваться.

1.3. Каждый работник, обнаруживший пожар или загорание, должен немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю и принять меры по тушению возгорания.

1.4. При выполнении различных видов работ по эксплуатации автотранспортных средств необходимо знать и помнить, что возгорание и несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- промывке деталей, агрегатов и двигателя легковоспламеняющимися жидкостями (бензином, дизельным топливом и др.);
- подаче топлива в карбюратор движущегося автомобиля из открытой емкости «самотеком»;
- сварке или пайке непромытой и непропаренной емкости из-под легковоспламеняющихся жидкостей;
- неправильной транспортировке и хранении легковоспламеняющихся веществ;
- применении нестандартных или несоответствующих номинальному току электропредохранителей;
- неисправной электропроводке;
- работе в загрязненной горюче-смазочными материалами специальной одежде;
- работе с открытым огнем вблизи легковоспламеняющихся веществ;
- тушении пожара на автомобиле без использования средств пожаротушения.

2. Требования безопасности при пуске двигателя АТС и уходе за ним

2.1 При пуске двигателя и уходе за ним:

2.1.1. Во избежание пожара на автомобиле пуск двигателя производить при установленном воздушном фильтре.

2.1.2. Для мойки двигателя снаружи использовать только пожаробезопасные моющие средства.

2.1.3. Запрещается:

- использовать для этой цели бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

- допускать скопления на двигателе грязи, масла и топлива;
- оставлять на двигателе обтирочный материал, особенно загрязненный маслом и топливом;
- подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем.

3. Требования безопасности перед выездом на линию и при работе на линии

3.1. Проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования.

3.2. Проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива или утечки газа). При обнаружении утечек принять меры к их устраниению.

3.3. Проверить укомплектованность автомобиля исправными огнетушителями.

3.4. Ремонт системы питания двигателя на линии следует производить с осторожностью, не допуская попаданий бензина на двигатель и систему выпуска отработавших газов.

3.5. Перевозка легковоспламеняющихся веществ должна производиться специально оборудованным автомобилем в соответствии с действующими инструкциями.

3.6 Запрещается:

- подавать топливо в карбюратор из открытой тары «самотеком»;
- проверять наличие топлива в баке или цистерне с помощью открытого огня (зажженной спички, зажигалки и т.п.);
- хранить и перевозить бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся вещества в кабине, салоне автомобиля и кузове, не приспособленном для этой цели.

3.7. В случае загорания автомобиля во время работы на линии необходимо:

- немедленно остановить автомобиль;
- заглушить двигатель (на автомобилях, работающих на газе, перекрыть магистральный и баллонные вентили);
- принять все меры для эвакуации пассажиров (груза) и приступить к тушению пожара.
- при тушении пожара на автомобиле использовать огнетушители, рукавицы, не допускать загорания одежды и ожога лица, рук и т.д.

4. Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля

4.1. Не допускать подтекания топлива или масла из агрегатов автомобиля.

Пролитое топливо или масло необходимо сразу же убирать с помощью песка или опилок.

4.2. Мойку снятых агрегатов и деталей автомобиля следует производить в строго установленном месте.

4.3. Отработанные масла и отстой топлива из топливных баков необходимо сливать только в специальную тару.

4.4. Хранение, слив и заправку горюче-смазочных материалов следует осуществлять только в специально предназначенных для этой цели местах.

4.5. Перед ремонтом (сваркой, пайкой) емкость из-под легковоспламеняющихся веществ необходимо опорожнить, отсоединить и снять все трубопроводы, в которых может находиться легковоспламеняющаяся жидкость. Опорожненную емкость, а также трубопроводы необходимо тщательно промыть горячей водой, продуть паром до полного удаления следов этих жидкостей.

4.6. Курить разрешается только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах.

4.7. Загрязненную горюче-смазочными материалами специальную одежду необходимо своевременно стирать и просушивать.

4.8. Запрещается:

- проверять аккумуляторы путем короткого замыкания. Для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;
- сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки и канализацию;
- работать в специальной одежде, облитой топливом;
- подходить к открытому огню, курить и зажигать спички, если руки и специальная одежда облиты топливом;
- пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола;
- пользоваться открытым огнем в помещениях, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и стоянки, а также на открытых стоянках;
- хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал, легковоспламеняющиеся вещества, кроме предназначенных для этой цели металлических ящиков с крышками;
- применять самодельные нагревательные электроприборы.

РАЗРАБОТАЛ:

Специалист, ответственный
за обеспечение БДД

Р.Ю. Руднев

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда

В.Б. Корнев