

Утверждена

Приказом от «25» октября 2021г. №677

**Инструкция
по безопасности дорожного движения
по мерам безопасности при буксировке,
цепке и расцепке автомобилей**

ИБД-09-2021

г. Москва

2021г.

Настоящая инструкция предусматривает основные требования безопасности для водителя автотранспортного средства при буксировке, сцепке и расцепке автомобиля.

1. Общие требования безопасности

1.1. К буксировке, сцепке и расцепке автомобилей допускаются водители или специально назначенные лица, прошедшие медицинское освидетельствование, вводный инструктаж, первичный инструктаж, обучение и стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда.
1.2 Водительский персонал, выполняющий работы по буксировке, сцепке и расцепке автомобилей, обязан:

- выполнять только ту работу, которая определена рабочей инструкцией;
- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
- немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);
- проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, проверку знаний требований охраны труда.
- проходить обязательные периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым кодексом;
- уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при ДТП;
- уметь применять средства первичного пожаротушения.

2. Требования безопасности при сцепке (расцепке) автотранспортных средств

2.1. Перед сцепкой и расцепкой автомобиля и прицепа (полуприцепа) последний необходимо затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

2.2. Во время подачи автомобиля - тягача к прицепляемому транспортному средству не допускается нахождение людей между этим транспортным средством и движущимся автомобилем.

2.3. Сцепку или расцепку следует производить на ровной горизонтальной поверхности, причем продольная ось сцепляемого полуприцепа должна совпадать с продольной осью автомобиля-тягача

При сцепке (расцепке) автотранспортных средств водитель должен:

- подготовить необходимый для работы инструмент, приспособления и убедиться в их исправности;
- проверить исправность прицепов, их буксирных устройств;
- при сцепке АТС перед началом буксировки автомобиля удалить из зоны работы посторонних лиц.

2.4. Перед сцепкой прицепа (полуприцепа) водитель должен убедиться в том, что:

- соединительные шланги и электропровода не мешают сцепке;
- борта закрыты;
- седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны;
- передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло.

2.5. При сцепке или расцепке дышло прицепа, не имеющее удерживающих пружин, следует устанавливать на стойку, предохраняющую его от падения.

2.6. Растирмаживать прицеп или полуприцеп и убирать упоры из-под колес разрешается только после окончания сцепки.

2.7. До того, как производящий сцепку или расцепку, станет между автомобилем и прицепом, водитель автомобиля должен затормозить свой автомобиль стояночным тормозом, заглушить двигатель и поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение.

3. Требования безопасности при буксировке автомобиля

3.1. Не допускается осуществлять буксировку транспортных средств методом толкания.

3.2. Буксировка автомобиля на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

3.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

3.4. Буксировка не допускается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- двух и более транспортных средств;
- транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса больше половины фактической массы буксирующего транспортного средства;
- при меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

- в гололедицу (на гибкой сцепке).

3.5. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке не допускается нахождение людей в буксируемом автобусе, в кузове буксируемого грузового автомобиля.

3.6. При буксировке путем частичной погрузки не допускается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого автомобиля, а также в кузове буксирующего автомобиля.

3.7. При буксировке на гибкой сцепке не допускается натягивание троса рывками. Не допускается нахождение людей ближе 6 м от натягиваемого троса.

3.8. Буксируемые металлические тросы должны иметь на концах петли со специальной заделкой.

РАЗРАБОТАЛ:

Специалист, ответственный
за обеспечение БДД

Р.Ю. Руднев

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда

В.Б. Корнев