

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ  
«ГОРОДСКОЙ ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
ДЕПАРТАМЕНТА ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ»**

**Инструкция по охране труда  
для водителя легкового автомобиля**

**ИОТ-28-2021**

**г. Москва  
2021г.**

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
профсоюзного комитета

 **М.А. Попова**

«16» 08 2021г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
ГБУ ГППЦ ДОНМ

 **Л.Е. Олтаржевская**

«17» 08 2021г.

**Инструкция по охране труда  
для водителя легкового автомобиля**

**ИОТ-28-2021**

Настоящая инструкция разработана на основании Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда РФ от 09.12.2020 №871н, с учетом требований действующего законодательства, содержащих государственные требования охраны труда, Правил дорожного движения, требований Ростехнадзора и предназначена для водителя легкового автомобиля при выполнении им работ согласно профессии и квалификации с учётом условий работы в ГБУ ГППЦ ДОНМ.

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. К работе в качестве водителя автомобиля допускаются работники не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие удостоверение на право вождения автомобилей соответствующей категории, не имеющие противопоказаний по полу при выполнении отдельных работ, прошедшие перед допуском к самостоятельной работе:

- обязательные предварительные (при поступлении на работу) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в качестве водителя автомобиля;
- обучение безопасным методам и приёмам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Водитель автомобиля обязан соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия факторов, связанных с характером работы:

- движущиеся машины, механизмы и их подвижные части;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;

- повышенная температура поверхностей технологического оборудования;
- эмоциональные и нервно-психические перегрузки;
- длительное нахождение в статической позе на рабочем месте.

1.3. Для защиты от механических воздействий и загрязнений водитель обязан использовать предоставляемые работодателем спецодежду, спецобувь и другие средства защиты согласно установленным нормам.

1.4. Водитель обязан выполнять правила внутреннего трудового распорядка. Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на рабочие места запрещается.

1.5. В процессе повседневной деятельности водитель автомобиля должен:

- применять в процессе работы машины и механизмы по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;
- поддерживать порядок на рабочем месте, быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда;
- при движении по территории организации соблюдать установленный скоростной режим (не более 5 км/час) и правила дорожного движения, особенно в зимний период и тёмное время суток.

1.6. Водитель автомобиля обязан выполнять требования по обеспечению пожарной безопасности на территории организации и во время выполнения рейса.

1.7. Водитель автобуса должен знать и владеть практическими навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, должен уметь ликвидировать очаги возгорания на транспортном средстве при работе на линии.

1.8. Водитель автомобиля обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед началом работы водитель автомобиля обязан:

- получить задание на выполнение работ и путевой лист, проверить правильность его заполнения;
- пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и предрейсовый медицинский осмотр;
- надеть спецодежду и спецобувь установленного образца.

2.2. После получения задания водитель обязан:

- проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, жилета с полосами световозвращающего материала и буксировочного троса;
  - перед пуском двигателя автомобиля убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение;
  - проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;
  - предъявить автомобиль ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику) и получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.
- 2.3. Водитель автомобиля не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:
- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля;
  - неисправности или отсутствии ремней безопасности;
  - отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителя.

Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии.

### **3.Требования охраны труда во время работы**

3.1. Водитель автомобиля обязан начинать движение автомобиля, убедившись предварительно в отсутствии помех на пути движения.

3.2. В целях соблюдения личной безопасности и безопасности пассажиров при перевозке их автомобилем, водитель обязан перед началом движения сам пристегнуться ремнем безопасности и проконтролировать, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями безопасности.

3.3. Во время работы водитель автомобиля обязан:

- выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств;
- перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения; при ограниченной обзорности водитель должен прибегнуть к помощи сигнальщика, находящегося вне транспортного средства;
- перед выходом из кабины автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз и поставить рычаг переключения передач в

- нейтральное положение, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода из кабины запереть дверцы;
- прежде чем выйти из кабины на проезжую часть, убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях.
- 3.4. После использования калорифера для прогрева двигателя кабину автомобиля следует проветрить для удаления продуктов сгорания.
- 3.5. При выполнении ремонтных работ водитель автомобиля обязан: выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, установить под колеса противооткатные упоры и включить аварийную сигнализацию (выставить знак аварийной остановки).
- 3.6. При остановке на уклоне водителю необходимо затормозить автомобиль стояночным тормозом и после остановки двигателя включить передачу заднего хода.
- 3.7. Неисправности системы питания следует устранять только после охлаждения двигателя, а засорившиеся топливопроводы и жиклёры продувать с помощью насоса.
- 3.8. Перед подъёмом автомобиля домкратом следует удалить пассажиров из кабины, затормозить автомобиль стояночным тормозом, подложить противооткатные упоры под колёса, не подлежащие подъёму, выровнять площадку под домкрат и подложить под него широкую подкладку из древесины.
- 3.9. Выполняя работы, связанные со снятием колёс, водитель обязан подставить козелки, а под неснятые колёса — подложить противооткатные упоры.
- 3.10. При накачивании шины колеса, снятого с автомобиля, следует пользоваться приспособлением, предохраняющим от удара при выскакивании стопорного кольца.
- 3.11. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:
- во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
  - не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
  - трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке;
  - при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
  - при остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

**3.12. Водителю запрещается:**

- перевозить пассажиров, не пристегнутыми ремнями безопасности;
- управлять автомобилем в нетрезвом состоянии;
- двигаться на крутом или длительном спуске с выключенным сцеплением или передачей;
- применять в качестве козелков и подставок для автомобиля со снятыми колёсами случайные предметы (камни, доски, бочки, диски колёс и т.п.);
- отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;
- перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;
- допускать к ремонту транспортного средства посторонних лиц.

**4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося автомобиля необходимо отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги, выключить двигатель, включить нейтральную передачу и стояночный тормоз, подложить под колёса противооткатные упоры и установить на расстояние 15—30 м позади автомобиля знак аварийной остановки.

4.2. В случае возгорания топлива или перевозимого груза водитель должен погасить огонь при помощи огнетушителей, кошмы, брезента, песка и других подручных средств. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара водитель должен вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить о происшествии руководителю работ.

4.3. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- сообщить о случившемся руководителю работ, записать фамилию и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников ГИБДД;
- если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов.

**5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. По окончании работы водитель автомобиля обязан:

- пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- сдать путевой лист и проверить вместе с лицом, ответственным за содержание автомобиля в исправном состоянии (механиком) автомобиль после возвращения с линии;
- в случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;
- перед постановкой автомобиля в бокс (на место стоянки) произвести его мойку и уборку в салоне;
- выключить зажигание, закрыть окна стеклоподъемниками, проверить выключение всех осветительных приборов, закрыть кабину на замок.

5.2. Сообщить руководителю работ или ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы.

**РАЗРАБОТАЛ:**

Заместитель начальника отдела  
безопасности и эксплуатации зданий

С.В. Блошенко

**СОГЛАСОВАНО:**

Специалист по охране труда

В.Б. Корнев

Начальник отдела кадров

И.А. Белоусова