

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«ГОРОДСКОЙ ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ДЕПАРТАМЕНТА ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ»**

**Инструкция по охране труда
для водителя автобуса**

ИОТ-29-2021

**г. Москва
2021г.**

СОГЛАСОВАНО

Председатель
профсоюзного комитета

 **М.А. Попова**

«16» 08 2021г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГБУ ГППЦ ДОНМ

 **Л.Е. Олтаржевская**

«17» 08 2021г.

**Инструкция по охране труда
для водителя автобуса**

ИОТ-29-2021

Настоящая инструкция разработана на основании Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда РФ от 09.12.2020 №871н, с учетом требований действующего законодательства, содержащих государственные требования охраны труда, правил дорожного движения, требований Ростехнадзора и предназначена для водителя автобуса при выполнении им работ согласно профессии и квалификации с учётом условий работы в ГБУ ГППЦ ДОНМ.

1. Общие требования охраны труда

1. К работе в качестве водителя автобуса допускаются работники не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие удостоверение на право вождения автобусов категории «Д», прошедшие перед допуском к самостоятельной работе:

- обязательный предварительный (при поступлении на работу) медицинский осмотр для признания годным к выполнению работ в установленном порядке;
- обучение безопасным методам и приёмам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда и безопасности движения.

1.2. Водитель автобуса обязан соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия факторов, связанных с характером работы:

- движущиеся машины, механизмы и их подвижные части;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенная температура поверхностей технологического

оборудования;

- эмоциональные и нервно-психические перегрузки;
- длительное нахождение в статической позе на рабочем месте.

1.3. Для защиты от механических воздействий и загрязнений водитель автобуса обязан использовать спецодежду и спецобувь, выдаваемые работодателем согласно утверждённым нормам выдачи.

1.4. Находясь на территории организации, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах, водитель автобуса обязан выполнять правила внутреннего трудового распорядка и требования пожарной безопасности. Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

1.5. В процессе повседневной деятельности водитель должен быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда и Правил дорожного движения.

1.6. Водитель автобуса должен знать и выполнять:

- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- правила перевозки пассажиров;
- правила устройства и безопасной эксплуатации автобуса;
- режимы труда и отдыха при перевозке пассажиров;
- правила личной гигиены.

1.7. Водитель автобуса должен знать и владеть практическими навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, должен уметь ликвидировать очаги возгорания на транспортном средстве при работе на линии.

1.8. Водитель обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем в рейсе или на территории предприятия, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

2. Требования охраны труда перед началом работы

1.3. Перед началом работы водитель обязан:

- получить задание на выполнение работ и путевой лист, проверить правильность его заполнения;
- пройти инструктаж по специфике предстоящих поездок и предрейсовый медицинский осмотр;
- надеть спецодежду и спецобувь установленного образца.

2.2. После получения задания водитель обязан:

- проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителей и комплекта приспособлений для аварийного покидания салона автобуса;

- после заправки автобуса топливом и маслом вытереть насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами;
- проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;
- предъявить автобус ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику) и получить отметку в путевом листе о технической исправности автобуса.

2.3. Водитель не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автобуса;
- несоответствии характеристик автобуса по объёму количеству перевозимых пассажиров;
- отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей (в кабине водителя и в пассажирском салоне).

2.4. Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель автобуса обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание автобуса в исправном состоянии, а также лицу по надзору за безопасной эксплуатацией автомобилей.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Перед началом движения водитель обязан убедиться в закрытии дверей и в отсутствии людей на пути движения автобуса.

3.2. При работе на линии водитель автобуса обязан соблюдать требования скоростного режима, дорожной разметки, дорожных знаков, светофорного и других средств регулирования и обеспечения безопасности дорожного движения.

3.3. Водитель автобуса обязан осуществлять переезд через железнодорожное полотно по организованным переездам с соблюдением следующих требований:

- на регулируемых переездах переезд осуществлять при разрешенных сигналах, при отсутствии угрозы со стороны рельсовых транспортных средств, двигаясь на первой передаче и устойчивых оборотах двигателя; остановка транспортного средства на железнодорожных путях и ближе 5 м от головки ближайшего рельса не допускается;
- на нерегулируемых переездах при подъезде к переезду не ближе 5 м от головки ближайшего рельса остановить транспортное средство и убедиться в том, что путь для движения свободен, угрозы со стороны рельсовых транспортных средств нет; после этого осуществить переезд

через железнодорожное полотно с выполнением требований к режиму движения;

- в случае непредвиденной остановки транспортного средства на железнодорожном переезде немедленно принять меры к эвакуации транспортного средства и оповещению о создавшейся опасной обстановке на железнодорожном переезде по обоим направлениям движения по железнодорожному пути всеми возможными средствами, при этом пассажиры должны быть эвакуированы из салона. Отмена сигналов оповещения об опасности должна производиться только после эвакуации застрявшего транспортного средства за пределы железнодорожного полотна на безопасное расстояние.

3.4. При необходимости оставить автобус, водитель должен привести его в состояние, обеспечивающее безопасность для него и окружающих: автобус должен быть поставлен на ручной тормоз, ключ из замка зажигания должен быть вынут и находиться у водителя автобуса.

3.5. Во время работы водитель автобуса обязан:

- выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств;
- перед подачей автобуса назад убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения; при ограниченной обзорности водитель должен прибегнуть к помощи сигнальщика, находящегося вне транспортного средства;
- перед выходом из кабины автобуса выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода из кабины запереть дверцы; убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях, прежде чем выйти из кабины на проезжую часть;
- подавать автобус к посадочной площадке пассажиров с низкой скоростью, обеспечивающей экстренное торможение в случае нахождения пассажиров на пути движения автобуса;
- открывать входные двери для осуществления посадки-высадки пассажиров только после полной остановки автобуса;
- при остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

3.6. При обнаружении в пути следования существенных повреждений дорожного полотна, открытых колодцев и т.п. водитель автобуса обязан принять меры к их ограждению или закрытию, а при невозможности этого, немедленно сообщить лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию транспортных средств.

3.7. Перед заправкой автобуса водитель должен высадить пассажиров из автобуса, заглушить двигатель и лично присутствовать при заправке автобуса; заправка автобуса, в котором находятся пассажиры, не допускается.

3.8. Водителю автобуса запрещается:

- управлять автобусом в нетрезвом состоянии;
- пользоваться прямой передачей во время длительного спуска;
- двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей;
- отдыхать или спать в кабине (салоне) автобуса с работающим двигателем;
- осуществлять движение автобуса с открытыми дверями;
- опускать к ремонту автобуса посторонних лиц.

3.9. Буксировку неисправного автобуса к месту стоянки или ремонта водитель автобуса обязан проводить с применением штатных буксировочных средств.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося автобуса необходимо отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги, высадить пассажиров из автобуса, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колёса противооткатные упоры и установить на расстоянии 15-30 м позади автобуса знак аварийной остановки.

4.2. В случае возгорания топлива или материалов обшивки салона водитель обязан немедленно разблокировать двери и обеспечить эвакуацию пассажиров из салона автобуса, а затем выключить двигатель приступить к тушению очага пожара, используя штатный огнетушитель и другие подручные средства. При невозможности разблокировать двери водитель должен обеспечить эвакуацию пассажиров из салона автобуса через запасные выходы (через окна).

4.3. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- сообщить о случившемся руководителю работ, записать фамилию и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников ГИБДД;
- если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к дорожно-транспортному

происшествию предметов и следов.

5. Требования охраны труда после работы

5.1. По окончании работы водитель обязан:

- пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- сдать путевой лист и проверить вместе с механиком автобус после возвращения с линии;
- в случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;

выключить двигатель;

- закрыть кабину на замок.

5.2. Сообщить руководителю работ или ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы.

РАЗРАБОТАЛ:

Заместитель начальника отдела
безопасности и эксплуатации зданий



С.В. Блошенко

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда



В.Б. Корнев

Начальник отдела кадров



И.А. Белоусова