

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«ГОРОДСКОЙ ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ДЕПАРТАМЕНТА ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ»**

**Инструкция по охране труда
при организации и перевозке группы детей
автобусами**

ИОТ-30-2021

**г. Москва
2021г.**

СОГЛАСОВАНО

Председатель
профсоюзного комитета

М.А. Попова

«16» 08 2021г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГБУ ГППЦ ДОНМ

Л.Е. Олтаржевская

«17» 08 2021г.

**Инструкция по охране труда
при организации и перевозке группы детей
автобусами**

ИОТ-30-2021

Настоящая инструкция разработана на основании Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда РФ от 09.12.2020 №871н, с учетом требований действующего законодательства, содержащих государственные требования охраны труда, правил дорожного движения, требований Ростехнадзора и предназначена для руководителя перевозки детей автобусами и водителей автобусов при выполнении ими работ по перевозке группы детей автобусами с учётом условий работы в ГБУ ГППЦ ДОНМ.

1. Общие требования охраны труда

- 1.1. Перевозка детей автобусами должна соответствовать требованиям действующих Правил дорожного движения, настоящей Инструкции, Правил поведения пассажиров и инструкции по эксплуатации транспортного средства.
- 1.2. К управлению автобусом, предназначенным для перевозки детей, допускается наиболее дисциплинированный и опытный водитель, безупречно работающий в течение последних 2-х лет, имеющий стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3 лет с удостоверением на право управления транспортным средством категории соответствующей виду автотранспортного средства (при перевозке 8 и более человек категория "Д").
- 1.3. Водитель автобуса обязан соблюдать установленный режим работ и своевременно проходить медицинское освидетельствование.

2. Требования к организации безопасной перевозки детей автобусами

- 2.1. Пошаговая инструкция для руководителя перевозки детей автобусами по организации перевозки представлена в Приложении №1 к ИОТ-30-2021. При подготовке необходимых документов и согласовании вопросов с ГИБДД по

организации сопровождения автобусов с детьми руководитель перевозки детей автобусами должен руководствоваться вышеуказанной пошаговой инструкцией.

2.2. Перед отправлением в рейс по перевозке детей автобусом водитель автобуса должен пройти предрейсовый медицинский осмотр в установленном порядке.

2.3. Водитель автобуса должен иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством;
- регистрационные номера на транспортное средство;
- путевой или маршрутный лист с соответствующими отметками.

2.4. Перед выездом в рейс по перевозке детей автобусом водитель автобуса обязан:

- проверить исправность и комплектность транспортного средства и следить за его состоянием в пути (тормозов; рулевого управления; колес и шин; двигателя и трансмиссии; внешних световых приборов и освещение салона);
- проверить наличие и исправность: освещения салона; аптечки с набором медикаментов; легкосъемного (находящегося вне кабины) огнетушителя емкостью 2 л; двери, открывающейся из салона наружу; полумягких сидений, отопления салона;
- проверить наличие надписи «Дети» и соответствующего знака спереди и сзади в верхней части салона;
- убедиться в отсутствии в салоне перевозимых ГСМ, не зачехленных острых инструментов, узлов, деталей и др.;
- проверить количество перевозимых детей и взрослых, количество которых должно быть не более числа мест для сидения;
- убедиться в наличии выделенных лиц, ответственных за безопасную перевозку людей, фамилии ответственных лиц должны быть записаны в путевой лист.

2.5. Выявленные неисправности до начала движения с пассажирами-детьми должны быть устранены. Убедившись в исправности транспортного средства, должностное лицо делает отметку в путевом листе, там же ставится штамп медицинским работником, подтверждающим соответствующее здоровье водителя.

3. Требования охраны труда во время перевозки детей автобусами

3.1. Ответственные лица за детей во время движения автобуса должны следить за тем, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не высывались из окон, не выставляли руки и различные предметы.

3.2. Водителю автобуса кроме общих требований, предусмотренных действующими Правилами дорожного движения, следует дополнительно исполнять следующие требования:

- перед началом движения должен убедиться, что все окна левой стороны салона закрыты, дети заняли места, включить фары ближнего света, затем подать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления, при необходимости подать звуковой сигнал.
- начинать движение следует плавно, без рывков, на низкой передаче;
- при выезде на улицу с дворовой территории обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов, не превышать допустимую скорость при движении;
- перед началом движения с места стоянки или остановки, перед перестроением и всяkim изменением направления движения (поворотом, разворотом) обязан подать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления и убедиться в том, что своим маневром он не создает помех для движения;

3.4. Скорость движения на дорогах водитель должен выбирать с учетом дорожных условий, т. е. в зависимости от типа дороги, ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, атмосферных условий, рельефа местности.

3.5. Особую осторожность водитель должен соблюдать при движении с места задним ходом. Движение задним ходом не разрешается на перекрестках и ближе 20 м от них, а также на пешеходных переходах.

3.6. Обгон допустим при условии соблюдения Правил дорожного движения, при хорошей видимости и свободном пути, отсутствии помех для других водителей, обгон с левой стороны - с подачей сигнала.

3.7. Запрещен обгон: в густом тумане, при ливне (видимость менее 20 м); на железнодорожных переездах и ближе 100 м от них, на перекрестках, пеших переходах, по информации дорожных знаков; автомашине, подавшей сигнал об обгоне, повороте.

3.8. Нельзя препятствовать обгону, увеличивая скорость.

3.9. Водителю автобуса запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автобусом посторонним лицам;
- производить техническое обслуживание автобуса с пассажирами в салоне;
- подогревать двигатель открытым пламенем (паяльными лампами и др.);
- пользоваться открытым огнем при определении и устраниении неисправностей механизмов;
- курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.10. Водитель автобуса обязан:

- заметив нарушение правил дорожного движения или инструкции другим водителем, создающее опасность для окружающих, предупредить нарушителя и принять необходимые меры к обеспечению безопасности;
 - оказать техническую и другую помощь водителям в случае необходимости или возникновения опасности для движения;
 - остановиться по требованию работников Государственной инспекции БДД, милиции, общественных инспекторов и предоставить им возможность проверки документов, автобуса;
 - с наступлением темноты и при плохой видимости днем включить внешние световые приборы, дальний свет использовать на неосвещенных дорогах, он переключается на ближний не менее чем за 150 м до встречного транспорта и в случае возможного ослепления водителя встречного транспорта.
- 3.11. При проезде железнодорожных переездов водитель должен строго руководствоваться следующим порядком проезда:
- не доеzzя 30-ти метров до железнодорожного переезда, обязан остановить автобус;
 - ответственный по автобусу обязан выйти на переезд и, убедившись в безопасности проезда, подать сигнал водителю начать движение;
 - при возобновлении движения водитель обязан, убедившись в отсутствии опасность проезда ж-д переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающим ее работником ГИБДД.
- 3.12. Не допускается перевозка организованной группы детей в темное время суток, туман, гололед.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях при перевозке детей автобусами

4.1. При показании приборов, оповещающих о нарушении работы приборов освещения, о недостаточном давлении масла в двигателе или повышенной температуре охлаждающей жидкости, при стуках в двигателе необходимо немедленно остановить автобус съехав на обочину дороги со всеми колесами с асфальтового покрытия дороги и выключить двигатель. Далее принять меры к устранению выявленных неисправностей, включив аварийную сигнализацию и выставив на дороге аварийный знак.

4.2. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- без промедления остановиться и не трогать с места автобус, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять меры к доставке пассажиров иным транспортным средством;
- если перекрыто движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение автомашины и

относящиеся к дорожно-транспортному происшествию предметы и следы на схеме;

- при необходимости оказать доврачебную помощь и отправить пострадавшего в медицинское учреждение другим транспортом;
- сообщить о случившемся в Государственную инспекцию БДД и ответственному лицу за исправное состояние автобуса;
- записать фамилии и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия комиссии по расследованию дорожно-транспортного происшествия.

4.3. При возникновении пожара необходимо организовать эвакуацию детей и сопровождающих их лиц из салона автобуса, после чего использовать огнетушители, находящиеся в автобусе, для тушения очага возгорания (пожара).

4.4. При экстренной остановке автобуса во время грозы необходимо:

- покинуть салон и разместиться на местности: в лесу занять безопасное место на поляне, участке лиственного молодняка, между деревьями, растущими на расстоянии 20 м друг от друга;
- в горах и холмистой местности разместиться на местности ближе к середине склона; по возможности расположиться на изолирующем материале (сухой валежник, мох, береста);
- удалить от себя металлические предметы.

4.5. Запрещается во время грозы прятаться под деревьями, прислоняться к их стволам, находиться возле и под ЛЭП, подходить ближе 10 м к отдельно стоящим деревьям, столбам, вышкам, молниепроводам, высоким камням и т. п., находиться на вершине возвышенности, а также находиться ближе 10 м от машин и механизмов.

4.6. При необходимости оставить в случае аварии или поломки автобус на дороге на продолжительное время необходимо:

- поставить ее на обочине или разъезде;
- заглушить двигатель;
- поставить на ручной тормоз (при уклоне дороги - дополнительно под колеса подложить башмаки);
- включить аварийную сигнализацию и поставить на дороге переносные аварийные знаки;
- об аварии и оставленной машине сообщить администрации.

5. Требования охраны труда по завершению перевозки детей автобусами

5.1. Руководителям организованной перевозки детей по завершении организованного мероприятия перевозки детей на автобусе, на обратном пути следования организовать доставку детей на исходную точку отправления (территориальное отделение ГБУ ГППЦ ДОГМ и др.). При случае необходимости оставления детей по пути возвращения до исходной точки, необходимо довести каждого до их дома, подъезда. Категорически запрещается

оставлять детей на дороге, остановке общественного транспорта с необходимостью перехода автомобильных дорог.

5.2. Водителю автобуса после возвращения из рейса совместно с лицом, ответственным за исправное состояние автобусов (механиком) необходимо:

- проверить исправность автобуса;
- в случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;
- при подготовке автобуса, направляемого на техническое обслуживание или ремонт, вымыть его и очистить от грязи и пыли;
- поставить автобус на месте стоянки на стояночный тормоз, выключить освещение и закрыть дверь кабины на ключ.

РАЗРАБОТАЛ:

Заместитель начальника отдела
безопасности и эксплуатации зданий

С.В. Блошенко

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда

В.Б. Корнев

Начальник отдела кадров

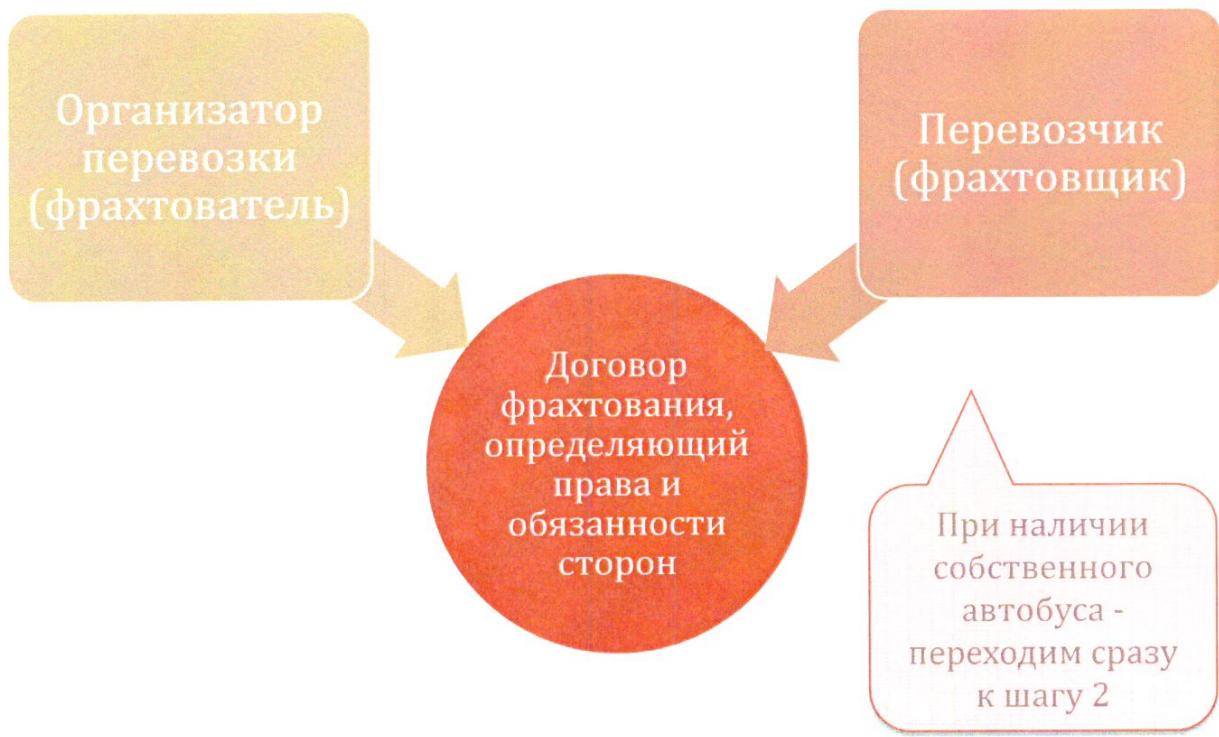
И.В. Белоусова

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Пошаговая инструкция



Шаг 1. Заключение договора фрахтования



Шаг 2. Подготовка необходимых документов

Перечень документов

Список детей

Список сопровождающих

Программа маршрута
(график движения, места и
время остановок)

Сведения
о водителе (водителях)

Список набора пищевых продуктов
(в случае нахождения детей в пути
согласно графику более 3 часов)

Сведения о медработниках (при
перевозке в междугородном
сообщении организованной
транспортной колонной в течение
более 12 часов)

Шаг 3. Определение необходимого количества автобусов

Количество автобусов

1 или 2

Подача уведомления не позднее 2 дней до начала перевозки

3 и более

Подача заявки на сопровождение не менее чем за 10 дней до перевозки

Шаг 4.1. Подача заявки на сопровождение или уведомления

Перевозка между субъектами

В
управления
(отделы)
ГИБДД по
месту
начала
перевозки

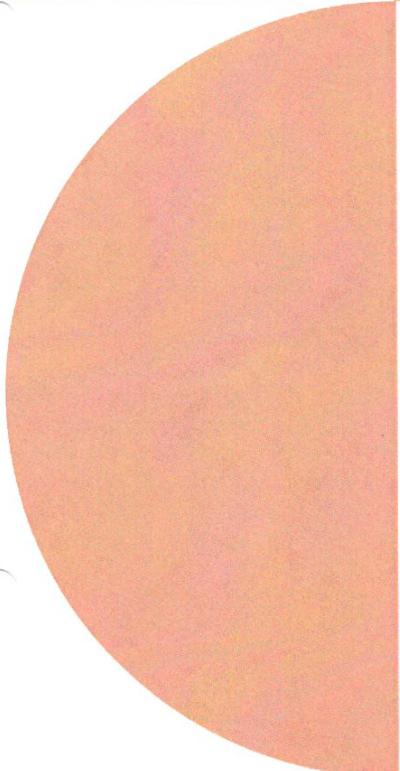
**Перевозка в границах субъекта между
несколькими муниципальными
образованиями**

В
управление
(отдел)
ГИБДД по
субъекту

**Перевозка в границах
муниципального образования**

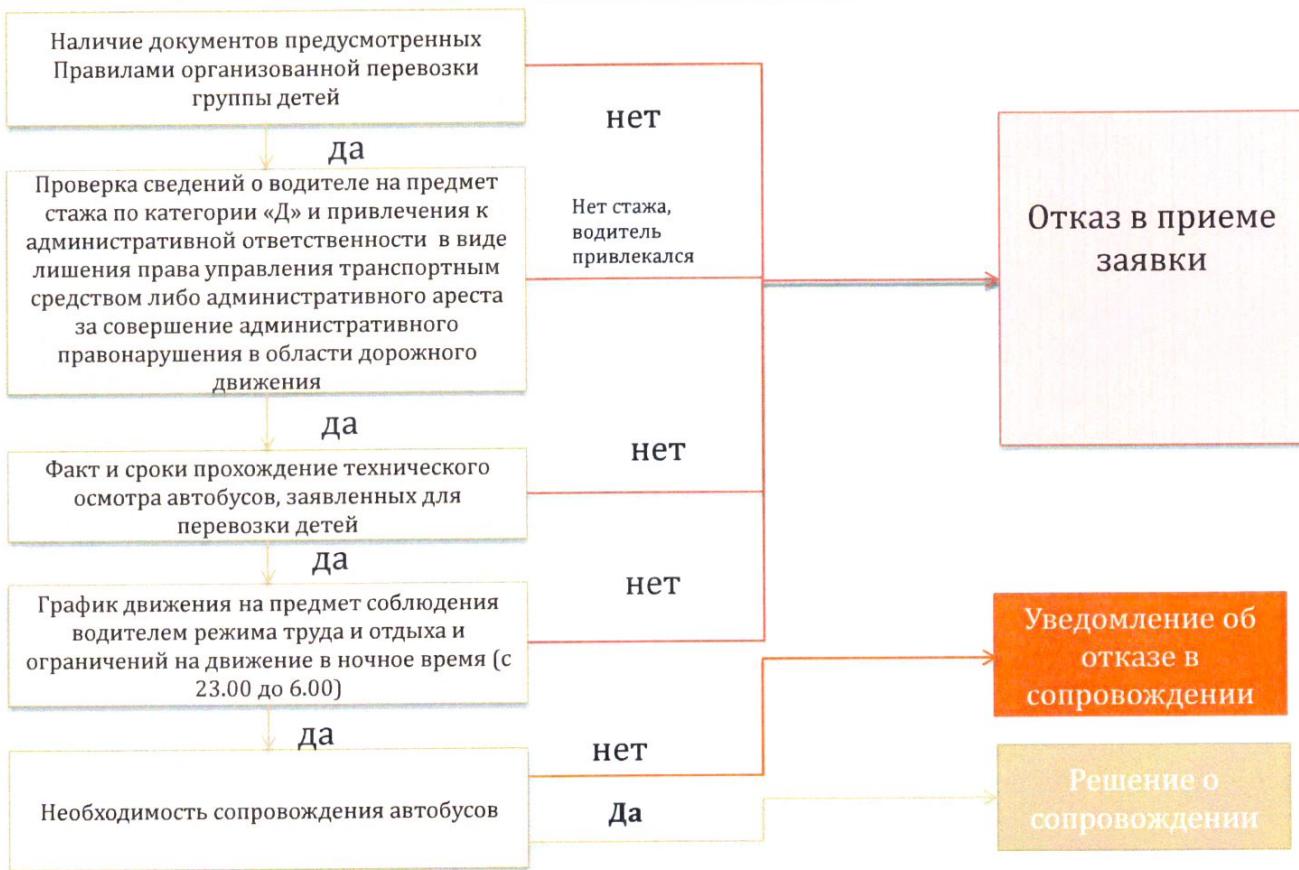
в отделы (отделения) ГИБДД территориального
органа МВД России на районном (межрайонном)
уровне.

Шаг 4.2. Подача уведомления о перевозке



в отделы (отделения) ГИБДД территориального органа МВД России на районном (межрайонном) уровне, при их отсутствии в подразделение ГИБДД территориального органа МВД России на региональном уровне

Шаг 5.1. Принятие решения Госавтоинспекцией о сопровождении автобуса



Шаг 5.2. Рассмотрение уведомления о перевозке



Шаг 6. Осуществление перевозки с соблюдением установленных требований



23.00 – 6.00

100

- Транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч .
- В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации
- После 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.