



Департамент образования и науки города Москвы

Государственное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования города Москвы
«Центр детского и юношеского творчества «Бибирево»

www.bibirevo.mskobr.ru

Линия безопасности

Основные правила безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта 9-11 класс

Городской оператор по профилактике ДДТТ
ГБОУДО ЦДЮТ «Бибирево»

Контакты
bibirevo@edu.mos.ru
+7 (499) 909-50-48

Мы в VK
vk.com/ddttmos

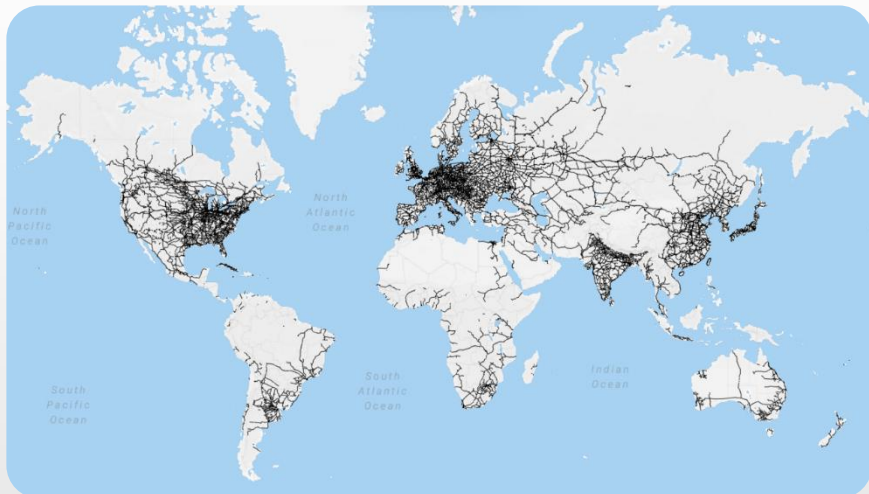


Мы в Telegram
t.me/ddttmos



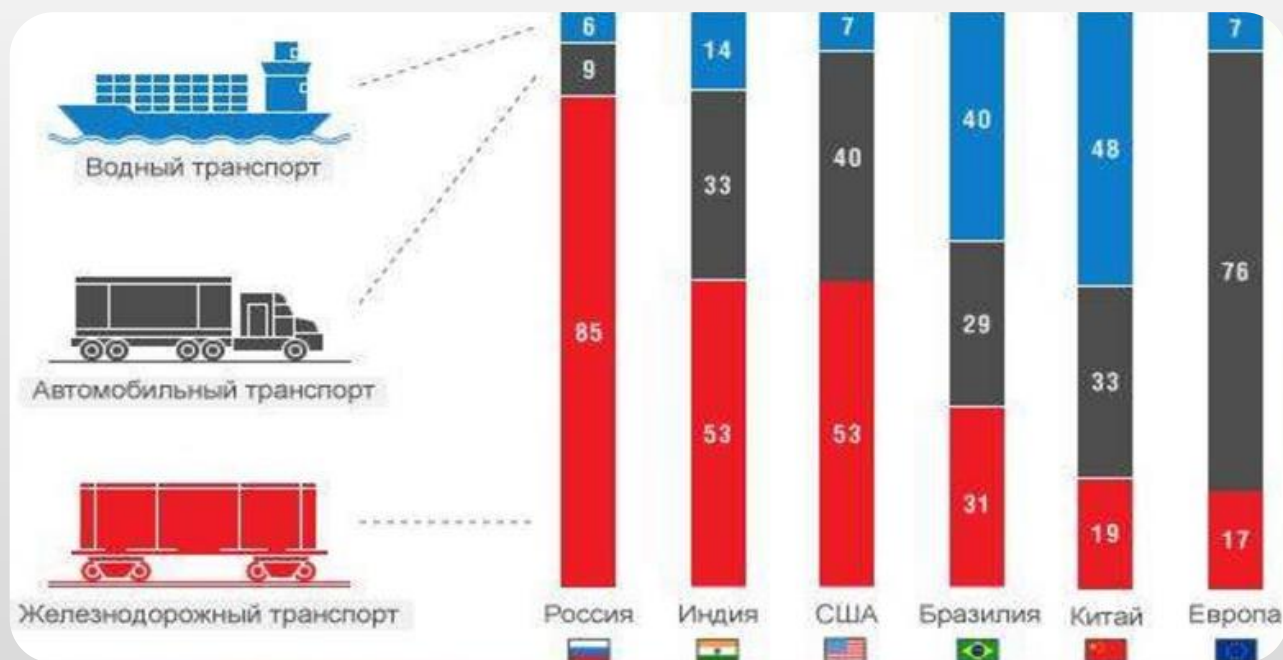
Наш сайт
ddtt-mos.ru





Общая протяженность железных дорог в мире
составляет более **1 300 000** километров

- ✓ **Экологичность**
- ✓ **Энергоэффективность**
- ✓ **Надежность и регулярность**
- ✓ **Комфорт для пассажиров**
- ✓ **Экономичность**
- ✓ **Меньше стрессовых ситуаций**
- ✓ **Доступ к живописным маршрутам**
- ✓ **Безопасность перевозок**



Доля перевозок по видам транспорта



Магистральные железнодорожные линии



Железнодорожные станции



Информационные комплексы



Локомотивное и вагонное хозяйство

Внимание! Опасно! Факторы травматизма на железной дороге



Вес техники
(60 тонн – 1 вагон)



Скорость поездов
(60-90 и 250-300 км\ч)



Высокое напряжение
(3000-27000 вольт)

Где разрешено и безопасно переходить железнодорожные пути



Надземный переход



Будьте внимательны,
переходя через
железнодорожный
путь!



Подземный переход



Наземный пешеходный переход

Регулируемый



ПЕРЕХОД
ЧЕРЕЗ
Ж/Д ПУТИ

Нерегулируемый





Регулируемый переезд



Не регулируемый переезд



Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации

- ✓ **Регулируемый переезд** обустроен звуковой и световой сигнализацией, шлагбаумом, а также УЗП (устройство заграждения переезда), и может обслуживаться сотрудником железной дороги.
- ✓ **Не регулируемый переезд** не оборудован устройствами переездной сигнализации и не обслуживается дежурным работником. Решение о пересечении или не пересечении железнодорожного полотна принимает лично водитель автомобильного транспорта/пешеход, ориентируясь исключительно на дорожную обстановку.

Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности! Берегите вашу жизнь!



bibirevo.mskobr.ru

Правила безопасности на железной дороге

ГОРОДСКОЙ ОПЕРАТОР
ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДДТТ

ddtt-mos.ru



Переходить пути в пределах стрелочных переводов запрещено!

- ✓ Стрелочный перевод позволяет подвижному составу переходить с главного пути на примыкающий путь.
- ✓ Стрелки переводятся автоматически и когда это произойдет, мы не знаем.
- ✓ При движении можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается перед идущим поездом.

Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности! Берегите вашу жизнь!



Категорически запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь

- ✓ **Состав может начать движение в любой момент. Вес пассажирского вагона в среднем 60 тонн, а порожнего грузового - около 22 тонн**



Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности! Берегите вашу жизнь!



В целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения:

- не поднимайтесь на электрические опоры
- не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам
- не входите на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты



- ✓ Многие объекты железной дороги находятся под напряжением до 27000 вольт!

Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности! Берегите вашу жизнь!



Снимайте наушники, капюшоны и убирайте телефоны



- ✓ Вблизи железной дороги не используйте наушники и мобильные телефоны, при прослушивании музыки в наушниках громкость внешних звуков снижается до 0 дБ – очень важно вовремя слышать сигнал приближающегося поезда.
- ✓ Угол обзора зрения у человека в капюшоне снижается с 120 до 50 градусов.
- ✓ Пользоваться телефоном при переходе железнодорожных путей категорически нельзя, в том числе нельзя держать его в руке, чтобы он не отвлекал внимание и не ограничивал свободу движений.

Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности! Берегите вашу жизнь!



Линия безопасности на платформе защищает от:



Падение на рельсы



Воздушный поток



Габариты поезда



bibirevo.mskobr.ru

Правонарушения на железнодорожном транспорте

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность

Статья 11.1 КоАП РФ «Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене

Часть 5. Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах

- ✓ влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **500 рублей**;
- ✓ влечет наложение административного штрафа в размере **1500 рублей** (если нарушение совершено в Москве, Санкт-Петербурге, Московской или Ленинградской области (часть 5.1)

Статья 11.1 КоАП РФ «Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене

Часть 1. Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов

- ✓ влечет наложение административного штрафа на граждан в размере **от 3000 до 5000 рублей**;
- ✓ либо административный арест на срок **до 15 суток**;
- ✓ на должностных лиц – **штраф от 20 000 до 50 000 рублей**

Статья 11.17 КоАП РФ «Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте»

Часть 1. Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде

- ✓ Влечет наложение административного штрафа в размере **от 2000 рублей до 4000 рублей**.

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность

Статья 214 УК РФ «Вандализм»

«Вандализм» – повреждение стекол, сидений, поручней, поджог, деформация и снос конструкций, нанесение рисунков на поверхность вагонов

уголовная ответственность наступает с 14 лет

Уголовное наказание за нарушение общественного порядка по статье 214 УК РФ:

- ✓ **штраф** на сумму до 40 000 рублей;
- ✓ **исправительные работы** (срок до 1 года) или **обязательный труд** (до 360 часов);
- ✓ **лишение свободы** до 3 лет

Статья 205 УК РФ «Террористический акт»

Поджог релейного шкафа на железной дороге может формировать состав тяжкого уголовного преступления «Террористический акт» статья 205 УК РФ и наказывается лишением свободы на срок от 10 до 20 лет

Лицо, участвовавшее в подготовке террористического акта, освобождается от уголовной ответственности, если оно своевременным предупреждением органов власти или иным способом способствовало предотвращению осуществления террористического акта и, если в действиях этого лица не содержится иного состава преступления.



Самое ценное это человеческая жизнь!

**Железная дорога ошибок
не прощает!**