

Сценарий
занятия по основам безопасного поведения на объектах
железнодорожной инфраструктуры
«Линия безопасности»
для обучающихся 3-4 классов

Спикер:

Добрый день, ребята!

СЛАЙД 2

Сегодня мы с вами будем путешествовать по железной дороге

А что такое железная дорога?

(ответы детей)

Вы молодцы! Расскажу подробнее.

Железная дорога - это рельсовый путь для движения поездов, проложенный по выровненной поверхности, по железнодорожным мостам через реки, по горным тоннелям. Вдоль железной дороги расположено множество сооружений и технических объектов: светофоры, шлагбаумы, подстанции, станционные здания и вокзалы.

Сама железная дорога состоит из шпал и рельсов.

Шпалы могут быть деревянными, железобетонными или металлическими.

Рельсы – металлические, то есть из железа, поэтому и дорогу называют **ЖЕЛЕЗНОЙ**. По железным дорогам передвигаются поезда.

Поезд - это локомотив и вагоны. Сегодня локомотив работает от электричества и поэтому называется **электровоз**. Раньше поезда приводились в движение благодаря паровым котлам. Локомотив, работающий на пару, назывался **паровозом**.

Кто же придумал железную дорогу и паровоз?

В 1803 году английский инженер Ричард Тревитик изобрел первый паровоз— он поставил паровой котел на четырехколесную тележку. В России первый паровоз был построен отцом и сыном Черепановыми в 1834 году. Благодаря Черепановым Россия стала второй страной в мире (после Англии), где строились свои паровозы. Первыми машинистами на железной дороге были изобретатели паровозов.

Строительство первой железной дороги осуществляли инженеры, рабочие и солдаты. Главными рабочими инструментами являлись лопаты и кирки, использовались тачки и конные повозки.

Торжественное открытие первой в России железной дороги состоялось 11 ноября 1837 года. Дорога шла от Санкт-Петербурга до Царского Села. Ее протяженность была всего 26 км.

Очевидцы этого события рассказывали: «Была суббота, горожане стекались к старой полковой церкви. Они знали, что открывается необычная железная дорога и «стальной конь, везущий сразу много карет» впервые отправится в путь. Ровно в 12 часов 30 минут крохотный локомотив дал пронзительный свисток, и восемь вагонов с благородной публикой отправились по маршруту Петербург - Царское Село».

СЛАЙД 3

А теперь давайте подумаем для чего нужна железная дорога?
(ответы детей)

Очень хорошо! Давайте подытожим.

Железная дорога нужна людям для:

- Путешествий

Поезда позволяют легко и комфортно добираться из одного города в другой - даже очень далеко. Например, можно съездить в гости к бабушке в другой регион, в отпуск на море или на экскурсию в другой город. Есть и пригородные электрички - они в нашем городе являются полноценным общественным транспортом (МЦД) на них не только можно добраться в города и поселки Московской области, но и в пределах города можно ими воспользоваться, как и метро.

- Для перевозки грузов, вещей и товаров

По железной дороге отправляют очень много всего: уголь, металл, лес, зерно, горючее в цистернах, а ещё - продукты (например, фрукты и овощи в специальных вагонах-рефрижераторах, чтобы они не испортились в пути). Так товары доходят до магазинов и заводов в самых отдалённых уголках страны.

А знаете ли вы, как раньше перевозили грузы, когда поездов еще не было?
(ответы детей)

Вы все молодцы! А было это так: нагрузят телегу – и плетутся лошадки, сменяя друг друга, по бездорожью. Осенью и весной, когда зарядят дожди, образуется на этих дорогах непролазная грязь. На реках другая проблема: летом они пересыхают, мелеют, а зимой надолго покрываются льдом. Вот такие были у нас в России пути сообщения. Поэтому, многие понимали, что нужен совсем другой вид транспорта – железная дорога, новая и надежная.

Чтобы всё работало слаженно и безопасно, **железная дорога** - это целая **система разных объектов**: пути, станции, поезда, диспетчеры, которые составляют расписание, и специальные устройства (светофоры, стрелки).

Этому транспорту не страшны ни жара, ни холод, ни гроза, ни шторм. У железнодорожного транспорта высокая скорость, он перевозит большое количество грузов, четко соблюдает время поставки этих грузов и гарантирует перевозку в любое время года.

Как называются люди, которые работают на железной дороге?

(ответы детей)

Молодцы ребята! На железной дороге работают **железнодорожники**. У железнодорожников есть свой профессиональный праздник. День железнодорожника ежегодно празднуется в первое воскресенье августа. Впервые это праздник был установлен приказом Министра путей сообщения Российской империи князя Михаила Хилкова №68 от 28 июня 1896 г., дата ежегодного празднования была связана с днем рождения императора Николая Первого - основателя железнодорожного дела в России (после Октябрьской революции праздник был отменен вплоть до 1939 г. С 1980 г. Приказом президиума Верховного Совета СССР День железнодорожников стал государственным праздником.

Железнодорожниками называют всех, кто обеспечивает работу железных дорог. Но это люди разных специальностей.

Какие специальности железнодорожников вы знаете?

(ответы детей)

Среди специалистов, работающих на железной дороге есть те, кто следит за состоянием путей: монтеры путей, контролеры, электромонтеры, осмотрщики вагонов. Есть те, кто регулирует движение поездов: составители поездов, диспетчеры, дежурные по станции. Есть специалисты по безопасности, сервису, логистике. И конечно работники подвижного состава: машинист, помощник машиниста, проводник. И еще много-много специалистов.

Одна из главных профессий на железнодорожном транспорте – это **машинист**. Слово «машинист» означает: «машинный мастер». Много должен знать и уметь машинист. Он ведет локомотив, следит за дорогой, дает распоряжения помощнику.

СЛАЙД 4

Чтобы путешествие по железной дороге было приятным и безопасным необходимо знать **правила поведения на железной дороге**. Не надо торопиться!!! Железная дорога – зона повышенной опасности!!!

Как вы думаете почему?

(ответы детей)

Железная дорога считается зоной повышенной опасности по трем причинам.

- На железной дороге работает **многотонная техника**. Один пассажирский вагон весит 60 тонн. Это примерно вес 30-ти легковых автомобилей или 10-ти слонов. Представляете какой тяжелый весь поезд?

- Железная дорога – это **высокая скорость**. Поезда передвигаются со скоростью от – 60-90 км/ч до 250-300 км/ч. Футбольный мяч после удара самого лучшего футболиста планеты летит со скоростью 100-120 км/ч. Чувствуете разницу?

- Современные поезда передвигаются за счет электричества. **Напряжение** – от 3000 до 27 000 Вт. Это примерно как в ста розетках.

Несмотря на это, **железнодорожный транспорт является самым безопасным** видом транспорта. На железной дороге люди могут получить травмы только если не знают правила поведения на объектах транспорта или нарушают эти правила из хулиганских побуждений и т.д. Важно помнить, что **безопасность на железной дороге зависит только от нас самих**.

СЛАЙД 5

Мы переходим к самому главному – правилам безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта. Разберем опасные места, встречающиеся на нашем пути,

Внимание на экран!

(просмотр мультфильма)

Где разрешено и безопасно переходить железнодорожные пути?

(ответы детей)

Давайте еще раз повторим, что **переходить железнодорожные пути можно в специально оборудованных местах**.

Их всего четыре: **надземный переход - воздушный мост, подземный переход - тоннель, наземный железнодорожный переход, оснащенный настилами**.

Такие переходы могут быть **регулируемыми и не регулируемыми**. Еще это может быть **железнодорожный переезд**, который так же может быть регулируемый и нет. Посмотрите на экран как выглядят эти переходы.

(Обсуждение переходов, представленных на слайде)

Если вы решили перейти железнодорожные пути в не установленных местах, не там, где мы с вами разобрали, а там, где удобно вам, где вы привыкли или

где переходят все. Или вы переходите по разрешенному переходу железнодорожных путей, но на красный сигнал светофора, даже если нет приближающего поезда - вы становитесь НАРУШИТЕЛЕМ! В первую очередь вы подвергаете свою жизнь ОПАСНОСТИ и нарушаете Закон.

СЛАЙД 6

Идем дальше. Внимание на экран.

(просмотр мультфильма)

***Можно ли переходить железнодорожные пути в наушниках, капюшоне?
Где должен находиться телефон?***

(ответы детей)

Закрепляем. При переходе в капюшоне обзор значительно снижается, практически в три раза – со 120 до 50 градусов. Значит **капюшон снимаем!**

Современные **наушники** устроены так, что громкость внешних звуков снижается до нуля децибел. Находясь в наушниках, мы не слышим приближающейся опасности и предупреждающих сигналов машинистов. **Наушники убираем!**

Нахождение телефона в руках, снижает внимание. **Телефоном** при переходе железной дороги **не пользуемся!** Телефон должен быть в кармане, в рюкзаке и т.д.

СЛАЙД 7

Внимание на экран.

(просмотр мультфильма)

Мы уже говорили, что все объекты железной дороги – это зоны повышенной опасности. Например, вы стоите и спокойно ждете поезда, что может с вами случиться? Случиться может всякое: кто-то бежал и задел вас, вы подошли слишком близко к краю платформы и подъезжающий поезд зацепил вас своими выступающими частями, у вас закружилась голова, вас окликнули и т.д.

Для чего нанесена ограничительная линия – «Линия безопасности» на платформе и от чего она защищает?

(ответы детей)

Молодцы ребята! «**Линия безопасности**» располагается в 75 см. от края пассажирской платформы и ее пересечение до остановки поезда опасно! «Линия безопасности» защищает:

- **от воздушного потока**, чтобы не оказаться в зоне его действия, и он не затянул вас под поезд. Сила воздушного потока достигает 16 тонн;
- **от габаритов движущего поезда**, чтобы вас не зацепило;
- **от падения на рельсы**, если тебя толкнули на платформе, или человек потерял сознание.

СЛАЙД 8

Вы очень спешите, но на вашем пути поезд, никак не пройти и не обойти.

Можно ли подлезать под вагоны, которые стоят неподвижно для прохода через пути.

(ответы детей)

Конечно нельзя. Состав может начать движение в любой момент. Все составы на станции находятся в работе и поезд может начать движение в любую секунду, и человек может оказаться в смертельной ловушке.

СЛАЙД 9

Внимание на картинку на экране.

Поезд не может двигать всегда только в одном направлении, ему нужно маневрировать, поворачивать, менять курс. Направление движения поезда меняется при помощи стрелок. Это очень важный и мощный механизм.

Как вы думаете, можно ли переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов?

(ответы детей)

Конечно нет! Стрелки переводятся автоматически и когда это произойдет, мы не знаем, можно застрять в тисках стрелки, сжатие в стрелочном переводе более 2,5 тонн. Представьте, что вам на ноги упал автомобиль. Самостоятельно выбраться невозможно.

СЛАЙД 10

Внимание на экран.

(просмотр мультфильма)

Что мы делаем, если видим оборванный провод, лежащий или висящий на железной дороге?

(ответы детей)

Вы все молодцы! Еще раз напоминаю, что многие объекты железной дороги находятся под напряжением до 27 000 вольт, это смертельная опасность! Поражение током может быть даже на расстоянии 2 м от источника опасности!

СЛАЙД 11

Внимание на экран.

(просмотр мультфильма)

Можно ли высовываться из окон поезда, когда он находится в движении

(ответы детей)

Вы большие молодцы, правильно оценили ситуацию при этом вспомнили о высокой скорости передвижения поезда (от 60 км/ч до 250 км/ч). На такой скорости любая песчинка или соринка может создать серьезную угрозу для глаз.

СЛАЙД 12

Внимание на экран.

(просмотр мультфильма)

Можно ли играть в подвижные игры на платформе?

(ответы детей)

Совершенно верно! Конечно нельзя. Во время игры можно увлечься и не заметить край платформы, оступиться или упасть с нее, или во время игры кого-то из пассажиров задеть или толкнуть, и они так же могут оказаться в опасной ситуации.

СЛАЙД 13

Внимание на экран.

(просмотр мультфильма)

Забывшие или оставленные кем-то вещи — это опасность, как будем действовать?

(ответы детей)

Правильно ребята! Самостоятельно никаких действий мы не предпринимаем, к вещам не подходим и конечно же не трогаем, это могут быть потерянные кем-то вещи, или смертельная угроза! В первую очередь нужно обязательно сказать взрослым, они точно знают, как действовать в этой ситуации!

Как вы думаете, какое основное правило, мы с вами не назвали?

(ответы детей)

Вы все молодцы! Но самое важное правило для вас: **«Детям на железной дороге нельзя находиться без сопровождения взрослых!»**.

Взрослые всегда быстрее и правильнее примут решение в сложной или чрезвычайной ситуации, так как имеют больше знаний и опыта и знают, как действовать безопасно.

СЛАЙД 14

А теперь закрепим знания, полученные на сегодняшнем занятии, в игре «15 ошибок на железнодорожном переезде».

На экране рисунок. Вам необходимо найти что тут не так и назвать какие правила нарушены.

(ответы детей)

Пояснение для педагога

1. Дежурный на переезде может подавать машинисту сигналы с помощью флажков красного и желтого цвета. А флагом в черную и белую клетку машет судья на финише автомобильных гонок.
2. Для того что бы спуститься с платформы, существует лестница. Однако некоторым торопыгам кажется, что спрыгнуть на пути быстрее. Сэкономить минуту, а потеряешь ВСЁ!
3. ПОЕЗД МЕТРО, как и железнодорожный электровоз, движется за счёт электроэнергии. Но получает питание по-другому. У электровоза на крыше пантограф – токоприёмник. А у вагона метро снизу - контактный рельс. Да и напряжение в метро намного меньше: 850 вольт сравни с 27 000 вольт на железной дороге. Так что метropоезд никак не может ездить по железной дороге.
4. Железнодорожная платформа – НЕ ФУТБОЛЬНОЕ ПОЛЕ. Матч рано или поздно может закончиться не в пользу этих юных футболистов. В пылу спортивной борьбы часто не видишь, что происходит вокруг. В то время как мимо на большой скорости проносятся поезда.
5. Полосатая перекладина шлагбаума нужна для того, чтобы при приближении поезда перекрывать дорогу автомобилям и пешеходам. А воду из-под земли достаёт не шлагбаум, а действительно чем-то похожий на него КОЛОДЕЦ-ЖУРАВЛЬ с длинным рычагом и противовесом.

6. Интересно, куда машинисты заливают БЕНЗИН? Ведь у электровоза нет и не может быть топливного бака. Его «горючее» - электричество. Оно попадает в электродвигатели локомотива от внешней контактной сети с помощью токоприёмника.
7. Любознательность – хорошее качество для будущего учёного. Но не в том случае, когда он подкладывает на рельсы КОНСЕРВНУЮ БАНКУ, чтобы узнать, во что она превратится под колёсами поезда. Это опасный эксперимент, причём не только для банки. Экстренное торможение может причинить серьёзный вред пассажирам, а поезд может сойти с рельсов. Машинист обязан применять экстренное торможение, если видит любые посторонние предметы на пути.
8. В контактной сети железной дороги очень высокое напряжение. Ударить током может даже без непосредственного контакта с проводом, через воздух. Поэтому к проводам лучше не приближаться ближе чем на два метра. Тем более ЗАЛЕЗАТЬ НА ОПОРЫ, держащие провода. Опасно даже касаться их, они могут оказаться под напряжением.
9. Пассажиру не хватило места ни на нижней, ни на верхней полке? Надо взять билет на следующий поезд. Ведь ехать НА КРЫШЕ ВАГОНА или даже просто забираться туда, когда поезд стоит на станции, очень опасно. Можно упасть с высоты или получить удар током.
10. Поезда часто переправляются по мостам через реки, а иногда на паромов через проливы. Но пересечь Атлантический океан, отделяющий нас от бразильского города РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО, им, к сожалению, не под силу.
11. Такими ШТЫРЯМИ обычно соединяют друг с другом рельсы игрушечной железной дороги. Настоящие рельсы прикрепляют к шпалам с помощью костылей и шурупов. Причём с небольшим зазором на стыке – чтобы металлу было куда удлиняться при нагреве на солнце.
12. КРАСНЫЙ СВЕТ - дороги нет. Если светофор горит красным светом, людям и автотранспорту нужно остановиться и терпеливо ждать, пока не пройдёт поезд. Причём независимо от того, оснащён переезд шлагбаумом или нет.
13. Лень дойти до перехода через железную дорогу и спокойно пересечь пути по специальному настилу? Проще пролезть ПОД ВАГОНОМ? Забираться под вагоны и перелезть через автосцепки на станциях и перегонах очень опасно. Поезд может тронуться в любую секунду, и человек окажется под колёсами.
14. Когда переходишь пути, держи ушки на макушке, а не затыкай их НАУШНИКАМИ. Из-за громкой музыки можно не услышать звук приближающегося поезда и даже звуковые сигналы, которые подаёт тебе машинист. Помни, что железная дорога – зона повышенной опасности и требует к себе особого внимания!
15. Железнодорожный переезд – не автомобильный перекрёсток и не обычный пешеходный переход. Поезда НЕ УСТУПАЮТ ДОРОГУ машинам и людям. Ведь для того чтобы остановиться, например, товарному составу весом несколько тысяч тонн, придётся начать тормозить примерно за 1,5-2 километра до переезда.

СЛАЙД 15

В завершении нашего занятия хочу напомнить: соблюдайте правила поведения на железной дороге! Помните, что нет ничего важнее в этом мире, чем ваша жизнь! Берегите ее!